

REGLAMENTO GENERAL DE TRÁNSITO CAMINERO DE LA REPÚBLICA DEL PARAGUAY

DECRETO LEY N° 22.094 *

Por el cual se establece el Reglamento General de Tránsito Caminero

CONSIDERANDO: que es indispensable la coordinación de las distintas disposiciones legales pertinentes al tránsito caminero de la República y se reglamente el conjunto de las mismas.

El Presidente de la República del Paraguay
decreta con fuerza de ley:

Establece el siguiente Reglamento General de Tránsito

CAPÍTULO I

Artículo 1° — El uso de los caminos públicos trabajados o mejorados se ajustará a las disposiciones de este Reglamento. Su fiel cumplimiento corresponde a todo usuario de los caminos, transeúntes, conductor o propietario de vehículos o animales así como a todo propietario, locatario y ocupante de predios linderos de los caminos, so pena de las sanciones que establece.

Art. 2° — Las municipalidades de la República podrán adoptar, conforme a este Reglamento, las disposiciones necesarias en lo que respecta al ejido urbano y compete a la administración comunal.

Art. 3° — Los vehículos pertenecientes al Estado, y los conductores, quedan sometidos a este Reglamento, exceptuándose los ocupados en trabajos viales.

Art. 4° — El conductor de un vehículo en marcha debe estar constantemente en condiciones, situación y posición de dirigir y dominar completamente su vehículo, debiendo advertir la presencia de éste a los otros conductores y a los peatones que se encuentran en su camino, y tomar todas las precauciones para evitar accidentes y obstrucciones del tránsito.

Art. 5° — Prohíbese conducir por los caminos públicos cualquier clase de vehículo o

* Del 17 de setiembre de 1947.

animales a toda persona, tenga o no licencia para el efecto, que se halle en estado de EMBRIAGUEZ o bajo INFLUENCIA DE ESTUPEFACIENTES.

En caso de comprobarse que un conductor de vehículo o animales se encuentre en uno u otro estado, deberá darse de inmediato cuenta a la autoridad policial, a fin de que se lo detenga y se lo someta a la acción correspondiente.

Art. 6° — Todo vehículo automotor debe de ser conducido por persona no menor de 18 años de edad. Los de tracción a sangre por mayores de 15 años de edad.

Se exceptúan de esta disposición los vehículos remolcados provistos de mecanismos especiales que aseguren la dirección y permitan la acción automática de los frenos desde el remolcador.

Art. 7° — Queda prohibido conducir o estacionar en las carreteras vehículos destruidos o equipados o cargados en forma que constituyan peligro para el tránsito público, o impidan a los conductores tener una visibilidad suficiente para conducirlos con seguridad, o derramen total o parcialmente la carga que contengan.

Art. 8° — Las cargas transportadas deben de ser convenientemente amarradas de modo de impedir que se deslicen en la caja de los vehículos o fuera de ella. El conductor no podrá alegar, de lo consiguiente, el que la carga se haya deslizado, para eludir las penas correspondientes a la infracción en que incurriera por este motivo.

Art. 9° — Cuando deban transportarse cargas o piezas invisibles, cuyas dimensiones o peso excedan los máximos establecido en este Reglamento, el interesado deberá obtener en cada caso un permiso especial de la autoridad vial correspondiente. El permiso deberá ser solicitado por escrito, debiendo indicarse en la solicitud el nombre y el domicilio del interesado, el peso y dimensiones de la carga, el recorrido del transporte, el vehículo en que se la hará y la fecha del mismo. La autorización que se concediere deberá ser exhibida por el conductor a las personas encargadas del control del tránsito, cuando se lo exijan, la cual será válida solamente para un transporte pudiendo indicar la velocidad máxima, que siempre será precaucional. Esta autorización no eximirá al interesado del pago de los desperfectos que pudiera ocasionar en los pavimentos y obras complementarias o accesorias de los caminos, ni de la responsabilidad penal o civil en casos de daños o accidentes causados por el transporte.

Art. 10 — Queda prohibido conducir o estacionar un vehículo, animal o cualquier otro dispositivo en un camino público con el fin único o principal de publicidad, ya sea mediante leyendas escritas o mediante altoparlantes. Están exceptuados de estas disposiciones todos los vehículos que tienen pintados en su misma superficie avisos referentes a productos que expendan o negocios que administre el propietario del vehículo o cualquier otra leyenda que notoriamente no sea hecha con fines de publicidad.

Art. 11 — Ningún propietario podrá, sin previo permiso de las autoridades competentes, efectuar en su vehículo modificaciones que importen alterar las características esenciales del mismo, o la categoría con que le fuera permitido circular.

Art. 12 — Los propietarios, arrendatarios y ocupantes de predios linderos a los caminos pavimentados están obligados a construir a su costa los empalmes necesarios para tener acceso del inmueble a la calzada del camino. Para construir esos empalmes deberán solicitar y obtener previamente permiso e instrucciones escritas del Ministerio de Obras Públicas y

Comunicaciones.

CAPÍTULO II: Vehículos, medidas, equipos y llantas, etcétera

Art. 13 — Queda prohibido conducir vehículos en los caminos públicos, cuyas dimensiones o peso exceden los límites establecidos, o no estén construidos y equipados en la forma que establece este Reglamento. Las autoridades locales no tendrán facultad para alterar esos límites.

Art. 14 — Los vehículos con o sin carga tendrán las siguientes dimensiones máximas:

Ancho: 2,40 metros

Largo: 10 metros

Alto: 4 metro. Medido de la parte más elevada de la carga a la superficie del pavimento.

Art. 15 — Los tractores agrícolas y artefactos de labranza de un ancho mayor a lo especificado en el artículo anterior circularán excepcionalmente, previo permiso especial otorgado en cada caso por las autoridades competentes.

Art. 16 — Ningún vehículo aislado, no convoy de vehículos unidos entre sí tendrá parte alguna incluso la carga que sobresalga más de un metro con cincuenta centímetros (1,50) del eje delantero del vehículos de un convoy, ni más de tres metros (3 mts) del eje trasero del vehículo que circula aislado o del vehículo que circula aislado o del último eje de un convoy de vehículos unidos entre sí, ni más de veinticinco centímetros del plano de los bordes exteriores de las llantas.

Art. 17 — Los vehículos de pasajeros deberán habilitar una portezuela delantera y otra trasera, y asientos con respaldos que permitan viajar a las personas en condiciones de seguridad y comodidad.

Art. 18 — Las llantas de los vehículos que transitan por caminos mejorados no deben tener en su superficie de rodadura relieve clavo-remache-pestaña o protuberancia alguna de metal o cuerpo duro que sobresalga de dicha superficie. El tránsito de máquinas agrícolas que no se ajusten a estas disposiciones, cuando necesariamente tengan que transitar sobre pavimento por ser intransitable sobre el pavimento o por ser intransitables las franjas laterales de camino del suelo natural, se hará conforme a lo establecido en el art. 15.

Art. 19 — Los desperfectos ocasionados a las carreteras por el tránsito de las máquinas mencionadas en los arts. 15 y 18 serán reparados por cuenta de los propietarios o arrendatarios de las mismas.

Art. 20 — El bastidor que soporta la caja del vehículo deberá apoyarse sobre elásticos, de modo que no toque los ejes, ni directamente, prohibiéndose, por consiguiente, la interposición de todo cuerpo o material que impida el libre juego de los elásticos.

Art. 21 — Cuando un vehículo arrastre a otro semirremolcado, llevará en la parte delantera superior de la cabina una banderola de color rojo que resulte perfectamente visible a la distancia de 100 metros. Esa señal deberá ser iluminada con una luz roja, durante toda la noche, en la forma prescripta en el art. 39 de este Reglamento.

Art. 22 — Los vehículos remolcados deberán ser provistos de frenos automáticos y llantas de caucho cuando la velocidad excede de 7 km por hora. Si ella excediere de 25 km por hora deberán ser provistos necesariamente de llantas neumáticas. El equipo remolcado llevará atrás por la noche la luz roja reglamentaria que ilumine la chapa de matrícula.

Art. 23 — Todo vehículo motor, a excepción de motocicletas, deberá ser equipados por lo menos con dos series de frenos independientes, los cuales, en cualquier momento, deben satisfacer las siguientes condiciones.

a) Los frenos de pie deben detener completamente el vehículo en un espacio de 20 m, marcando a una velocidad de (35 kms) treinta y cinco kilómetros por hora sobre un pavimento seco, liso, horizontal y libre de materiales seco.

b) Los frenos de mano deben detener completamente el vehículo en un espacio de 22 metros, en las condiciones anteriores.

Art. 24 — Los vehículos automotores que circulan por las carreteras nacionales irán provistos de bocinas en buen estado, capaz de producir un sonido audible, en condiciones normales, a distancia no menor de 60 metros. Queda prohibido el uso de sirena, pito, campana u otro instrumento productor de sonido o ruido molesto. El toque de bocina se hará siempre en forma moderada, normalmente por un tiempo no menor de dos segundos, ajustando su uso a las exigencias del tráfico, tales como anunciar la aproximación de un vehículo a la intersección de dos vías no controladas, a sitios donde haya aglomeración de vehículos o personas para pedir paso a otro conductor o peatón.

Art. 25 — Los vehículos al servicio de policías o bomberos y las ambulancias, en caso de urgencia, usaran campanas o sirena de la clase aprobada por las autoridades competentes.

Art. 26 — Todo vehículo automotor irá provisto de espejo retroscópico que permita ver al conductor, por reflexión, la parte de atrás de la carretera hasta una distancia de por lo menos 50 metros.

Art. 27 — Prohíbese colocar letrero o material no transparente en el parabrisas delantero, los vidrios laterales o en el vidrio trasero de los vehículos, excepto permisos escritos requeridos expresamente por disposiciones legales.

Art. 28 — El parabrisas de los vehículos tendrá un artefacto adecuado para limpiarlo de la lluvia o la humedad condensada, dispuesto de tal modo que pueda ser manejado y gobernado automáticamente por el conductor.

Art. 29 — No podrán ser conducidos por las carreteras vehículos automóviles que no estén provistos de un silenciador en buen estado, que deberá funcionar en forma constante, a fin de evitar ruido excesivo y humo desagradable. Asimismo, queda prohibido emplear en los vehículos automóviles silenciadores con válvulas de escape libre en el tubo de escape.

De la construcción de las carrocerías

Art. 30 — La construcción de las carrocerías de los vehículos se ajustará a las dimensiones máximas establecidas y las municipalidades de la República no admitirán la habilitación de las que no reúnan las exigencias de este Reglamento.

Art. 31 — En los casos de vehículos destinados al servicio de transporte colectivo de pasajeros, los municipios podrán establecer la máxima seguridad, confort y estética para el público, procediendo al retiro de la circulación de aquellos que no satisfagan las exigencias del servicio.

CAPÍTULO III: Peso bruto de los automóviles de llanta neumática

Art. 32 — A los efectos del presente capítulo, las carreteras se clasifican como sigue:

CLASE I: Son carreteras troncales que unen centros de población no muy distantes entre sí, habilitadas para el transporte de cargas pesadas, cuyo ancho no sea menor de 6 metros y su resistencia pueda soportar vehículos de cuatro ruedas, cuyo peso no exceda de 15 toneladas.

CLASE II: Son las carreteras de mucho tránsito de cargas pesadas, pero de menor peso de las especificadas en la CLASE I; con pavimento de 6 metros de ancho y de resistencia suficiente para soportar vehículos de cuatro ruedas con peso bruto inclusive la carga, que no exceda de 12 toneladas.

CLASE III: Son las carreteras de tránsito de cantidad relativamente pequeña de cargas pesadas conducidas por camiones medianos, con vías pavimentadas de un ancho mínimo de 5 metros y de resistencia suficiente para soportar vehículos de cuatro ruedas y de peso bruto incluso la carga que no exceda de 10 toneladas.

CLASE IV: Son las carreteras no comprendidas en la clase I, II, II, en las que el tráfico es principalmente de automóviles y otros vehículos de cuatro ruedas, de paso bruto, inclusive la carga que no exceda de 7 toneladas, con vías pavimentadas de 5 metros de ancho y resistencia para soportar las cargas que se indican más arriba.

Art. 33 — En las carreteras incluidas según el artículo anterior, I, II, II, IV Clase la carga máxima por centímetro de ancho de llanta será de 140 kilos. Las cargas máximas totales y por eje, y la separación mínima entre ejes, será las que indican para cada uno de los convoyes tipos que deben circular por las carreteras, previo permiso del organismo competente.

Art. 34 — La presión de las llantas de goma se considerará distribuida en el ancho mismo de la impresión que ellas dejen en el suelo plano y liso.

Art. 35 — La separación entre los ejes de los convoyes se estimará a razón de 0,30 por cada tonelada de carga, que soporta dos ejes consecutivos, con excepción de los casos en que haya boggies. En estos casos se estimará la distancia entre el eje más próximo y el control de la boggie, a razón de 0,30 m por cada tonelada de peso de la suma de la boggie y el eje más próximo.

Art. 36 — Los funcionarios autorizados para controlar las cargas podrán obligar a los conductores de vehículos en exceso de carga, inmediatamente de efectuada la comprobación, a quitar la parte necesaria para reducir el peso bruto total al máximo establecido. A este efecto, deberán ser pesados los vehículos en los lugares donde se hallaren ubicadas las balanzas respectivas. De igual manera se procederá en los casos de cargas que sobresalgan del vehículo en una medida mayor de la autorizada por el art. 16 de este Reglamento.

CAPÍTULO IV: Peso bruto de los vehículos automotores de llanta caucho maciza

Art. 37 — A los vehículos automotores de llanta maciza se aplicarán todas las disposiciones del capítulo III, sobre peso bruto de los vehículos automotores de llanta neumática, con excepción de la carga máxima por centímetro de ancho de la llanta, que para aquellos vehículos que transiten por carreteras con carpetas mejoradas tendrán caucho en toda la superficie de rodadura con un espeso no menor de 25 mm.

CAPÍTULO V: Peso bruto de los vehículos de llanta metálica

Art. 38 — Para los vehículos de llanta metálica, la carga máxima por centímetro de ancha de la llanta será de 110 kg brutos, total y eje. Las separaciones mínimas entre los ejes y las velocidades máximas serán las que indican a continuación:

a) Para vehículos de dos eje, la carga bruta máxima, por cada eje será de 3.571 kg.

b) Para vehículos de dos ejes, el peso máximo total será de 7.143 kg el peso bruto máximo por eje será de 3.571 m y la separación mínima entre ejes será de 0.30 kg por cada tonelada de peso bruto del vehículo.

CAPÍTULO VI: Luces de los vehículos

Art. 39 — Todo vehículo que circule en las carreteras de la República media hora después de la puesta del sol, y media hora antes de la salida del sol o cualquier momento en que no haya suficiente luz para ver claramente en la carretera una persona a 100 m de distancia, llevará prendidas las luces reglamentarias.

Art. 40 — Todo vehículo automóvil que no sea motocicleta, aplanadora para caminos o tractor agrícola, estará provisto de dos faros situados en el frente, a ambos lados del vehículo, y de otro lado en la parte posterior que ilumine la chapa matricula.

Art. 41 — Todo vehículo semirremolcado, que vaya en el extremo de atrás de un convoy, llevará en su parte trasera un farol de la clase que haya sido aprobada al matricular el vehículo, y que emita luz claramente visible en condiciones atmosféricas normales, por lo menos desde una distancia de 150 m, dicho farol estará construido y colgado de tal forma que haga visible el número de la matricula situada en la parte posterior del vehículo.

Art. 42 — Todo vehículo automóvil que no sea aplanadora para caminos, maquinarias de construcción de caminos o tractor agrícola cuyo ancho supere los 2 m llevará dos faroles laterales en su lado izquierdo, de luz amarilla, uno situado al frente, y el otro en la parte posterior, de modo que se vean claramente en condiciones atmosféricas normales desde una distancia de 150 m.

Art. 43 — Las motocicletas llevarán un farol de luz blanca, encendida en su parte delantera, que pueda verse en condiciones atmosféricas normales desde una distancia de 90 m por lo menos y en la parte posterior, un farol de luz roja, que se vea en condiciones mencionadas desde una distancia de 50 m por lo menos.

Art. 44 — Las bicicletas llevarán por lo menos un faro encendido que haga visible un espacio mínimo de 50 m en la dirección que llevan, exhibiendo además una luz roja en la dirección opuesta, el faro de lux ubicado en la parte posterior se colocará de modo que ilumine

claramente el número de licencia, sin proyectarse hacia atrás y sin ocultar el número.

Art. 45 — Cualquier otro vehículo cuyo sistema de alumbrado no se especifique en los artículos anteriores llevará en su frente uno o más faros encendidos que emitan luz blanca, visibles en condiciones atmosféricas normales desde una distancia de 150 m por lo menos, y en su parte posterior una luz roja visible en las condiciones mencionadas desde igual distancia.

Art. 46 — Cualquier vehículo automóvil deberá llevar uno o más faros pilotos móviles a mano, con excepción de las motocicletas, que sólo podrán llevar uno. Dichos faros se usarán de modo que las luces, al dirigirse hacia otro vehículo, ninguna parte del haz luminoso caiga a la izquierda del eje de la carretera ni a 30 m delante del vehículo.

Art. 47 — Siempre que un vehículo automóvil esté provisto de un aparato avisador automático para parar, dar vuelta o ponerse en marcha, dicho aparato estará colocado o construido de tal modo que emita una luz roja visible a la luz normal del sol desde una distancia de 30 m, no pudiendo emitir luz deslumbradora.

Art. 48 — Los faros delanteros de los vehículos automóviles se construirán y se regularán de tal modo que, salvo lo dispuesto en el art. 47, produzcan en todo momento en condiciones atmosféricas normal y en vía horizontal, luz suficiente para ver una persona situada a 60 m hacia delante, no debiendo emitir luz deslumbradora.

Art. 49 — Cuando un automóvil circula en carretera pública suficientemente alumbrada para distinguirse una persona a una distancia de 30 m delante del vehículo, se amortiguará la luz de los faros delanteros reemplazando por los faroles de luz moderada.

Art. 50 — Siempre que un vehículo automóvil se cruce con otro en una carretera deberá amortiguar la luz de los faros delanteros, o reemplazarla por la de los faroles auxiliares de luz moderada, con tal que esta luz amortiguada o moderada sea suficiente para distinguir con claridad una persona situada a 30 m delante del vehículo. Asimismo, deberá reducir la velocidad a 20 kms por hora.

Art. 51 — Los vehículos podrán estar provistos de faroles auxiliares acetileno que tengan la misma potencia luminosa en este Reglamento.

Art. 52 — Los vehículos estacionados en una carretera pública que no esté suficientemente alumbrada deberán mantener encendidos uno o más faroles de luz blanca o amarilla moderada en la parte del frente, y una luz roja en la parte posterior, visible en condiciones atmosféricas normales desde una distancia de 150 m, y a ambos lados del vehículo.

Art. 53 — Queda prohibido conducir en las carreteras públicas vehículos con faro de luz roja o verde que sea visible desde lugares situados al frente del vehículo.

Art. 54 — Todo vehículo no movido por fuerza mecánica, al transitar de noche deberá estar provisto de un farol por lo menos de modo que su luz sea visible tanto por delante como por atrás. Este farol deberá usarse en los términos establecidos en el art. 39.

CAPÍTULO VII: De la identificación de los vehículos

Art. 55 — Todo propietario de vehículo deberá, antes de usarlo, solicitar y obtener en la

municipalidad respectiva el registro del mismo, a no ser que se trate de tractores agrícolas o máquinas para construcción de carreteras que pasen accidentalmente por los caminos públicos para trasladarse al lugar donde serán empleadas.

Art. 56 — Los vehículos automotores deberán llevar dos chapas o tablillas de registro de forma y tamaño uniforme, una en la parte delantera y otra en la posterior; las chapas deben estar precintadas a partes fijas del vehículo, con el sello a plomo de la autoridad expedidora.

Art. 57 — Las autoridades competentes determinarán los colores respectivos de las chapas procurando su uniformación. Las características de cualquier placa de identificación y sus dimensiones no podrán ser alteradas.

Art. 58 — Las chapas deberán estar siempre perfectamente limpias y visibles y deberán ser repuestas cuando hayan sido deterioradas, de modo que sea fácil la identificación del vehículo.

Art. 59 — Ningún vehículo podrá llevar otra chapa numerada junto a la del registro a excepción de los distintivos nacionales o de la institución cuyas características deberán ser tales que no dificulten la identificación.

Art. 60 — Los vehículos matriculados en el extranjero llevarán chapas indicadoras de la matrícula otorgada en su respectivo país, y su registro deberá ser visado por las autoridades nacionales al entrar al país, sometiendo a las disposiciones del capítulo X.

Art. 61 — Las motocicletas tendrán solamente placa posterior, en colores idénticos a los adoptados para los automóviles, de acuerdo con la categoría correspondiente.

Art. 62 — Se prohíbe el uso de emblemas, escudos o distintivos con los colores de la bandera nacional o iniciales de servicio público, así como de cualquier señal o inscripción que pueda semejar el vehículo a los de uso oficial. A los bordes de la placa no podrán ser colocadas emblemas de instituciones particulares.

De la inscripción y expedición de patentes

Art. 63 — Los vehículos automotores y de tracción a sangre, cualquiera sea su clase o procedencia, deberán ser inscriptos en los registros que a tal efecto deberán ser habilitados en las municipalidades.

Art. 64 — La inscripción del vehículo sólo podrá hacerse previa de un certificado de propiedad, donde se exprese las características del mismo, último año y lugar de su habilitación.

Art. 65 — Todo vehículo que transite por la vía pública deberá estar al día con la patente y demás impuestos establecidos. Los que circulen en contravención con esta disposición serán suspendidos y sus propietarios o encargados deberán abonar, a más de la patente, una multa.

Art. 66 — Se exceptúa de la disposición anterior los vehículos con chapa de prueba, cuya utilización se limitará:

- a) Para practicar en los vehículos las experiencias mecánicas con fines de ponerlos en condiciones reglamentarias.
- b) Para probar los vehículos recién preparados.
- c) Para hacer las demostraciones para la venta.

Art. 67 — La patente de rodados será abonada en el municipio donde el propietario tiene el asiento principal de sus actividades.

Art. 68 — Para la inscripción de un vehículo procedente del extranjero, se exigirán los comprobantes de pago de los derechos aduaneros. En dicha documentación se expondrán las características, nombre del consignatario y fecha de entrada del país.

CAPÍTULO VIII: Del permiso de conducción

Art. 69 — Ninguna persona podrá conducir vehículos en la vía pública sin haber sido previamente autorizado por la municipalidad, debiendo munirse del documento que le autoriza legalmente para conducir dicho vehículo.

Art. 70 — La licencia o carnet otorgado a los conductores para manejar vehículos podrá cancelarse siempre que su poseedor o titular no reúna las aptitudes físicas, morales o psíquicas necesarias para guiar un vehículo o cuando reincidiera en faltas o infracciones graves.

Art. 71 — La municipalidad expedirá a solicitud de los interesados las siguientes categorías de licencias de conducir de vehículos:

- a) Registro o licencia de conductor particular, que habilita para guiar exclusivamente automóviles de uso privado.
- b) Registro de licencia de conductor profesional, que habilita a su titular para el manejo de la dirección de: camiones y camionetas de carga, ómnibus y similares de transporte colectivo de pasajeros, automóvil de alquiler y particulares, vehículos con chapa de prueba.
- c) Registro de licencia de conductor mecánico, que habilita al titular para guiar vehículos automotores en general.
- d) Registro de licencia de conductor de bicicletas, que habilita al titular a manejar bicicleta, triciclos y similares.
- e) Registro de licencia de conductor de motocicletas, que habilita para guiar esta clase de vehículos.
- f) Registro de licencia de conductor de carro, que habilita al titular del mismo a manejar carros, jardines y similares de tracción a sangre.

Art. 72 — Los titulares de registro o licencia de conductor particular, profesional y mecánico podrán manejar motocicletas previo examen de suficiencia.

Art. 73 — Para obtener el registro o licencia de conductor particular, profesional y mecánico, y de motocicletas, el aspirante deberá llenar las siguientes condiciones:

- a) Tener 18 años de edad cumplidos, que deberá acreditarse por documento expedido por la autoridad competente.
- b) Poseer aptitudes físicas-psíquicas para conducir, certificada por el organismo corres-

pondiente del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social.

- c) Saber leer y escribir.
- d) Presentar su cédula de identidad expedida por la policía y un certificado de domicilio y conducta que registra en esa institución.
- e) Rendir el examen de suficiencia que corresponde a la respectiva clase de licencia o registro y ser aprobado en el mismo.

Art. 74 — Los interesados en rendir examen para obtener el registro o licencia de conductor de vehículo presentarán una solicitud dirigida a la municipalidad, acompañada de constancia y documento especificados en el art. 73 de este Reglamento.

Art. 75 — No podrán actuar de conductores de vehículos de tracción a sangre los menores de 16 años de edad, debiendo además llenar la exigencias del inc. b) del art. 73 y conocer las reglamentaciones de tránsito.

Art. 76 — El registro de conductor de bicicleta, triciclo y similares será expedido previa comprobación de los siguientes requisitos del aspirante:

- a) Tener 14 años de edad cumplidos.
- b) Rendir el examen de suficiencia y ser aprobado en el mismo.

Art. 77 — Los conductores en general deben respeto y acatamiento a las indicaciones de los funcionarios encargados de dirigir el tránsito y estacionamiento de vehículos, y los que así no lo hicieren serán suspendidos temporal o definitivamente como conductores de vehículos, según la gravedad del caso.

Art. 78 — El conductor de un vehículo que en el transcurso de un año reincidiera por cinco veces en infracciones a la presente reglamentación será inhabilitado por un tiempo no menor de 60 (sesenta) días, sin perjuicio de ser inhabilitado definitivamente si las infracciones cometidas afectaran a las personas o sus bienes.

Art. 79 — A la solicitud de las instituciones del Ejército y la Armada Nacional, las municipalidades otorgarán a los militares en servicio activo una habilitación especial para conducir vehículos, siempre que el interesado de la misma demuestre la competencia y la aptitud física requerida a los conductores.

Art. 80 — La habilitación a que se refiere el artículo anterior tendrá carácter precario y estará en vigencia mientras el conductor pertenezca a la institución militar.

Art. 81 — Los exámenes para conductores se realizarán en base a programas confeccionados por las municipalidades que cuenten con personal capacitado para ese efecto (mecánicos, automovilistas).

Art. 82 — El aspirante a conductor de vehículo que fuere reprobado en el examen de competencia no podrá presentar nueva solicitud con este fin, sino después de treinta días del examen.

Art. 83 — El conductor de vehículo que cambiare de domicilio está obligado comunicar a la municipalidad su nueva residencia dentro del término de 48 horas hábiles siguientes de su realización.

Art. 84 — En los casos especiales de vehículos de características distintas a los comúnmente en uso, las municipalidades podrán expedir permiso provisorio para conducirlo a las personas idóneas en el manejo.

Art. 85 — Las licencias expedidas por las municipalidades del interior del país, que cuenten con personal técnico para tomar las pruebas de competencia, serán válidas en la capital, previo examen sobre reglamentación de tránsito. Aprobado éste, se le expedirá un permiso que el conductor adjuntará al permiso de licencia.

Art. 86 — A los efectos de lo que dispone el artículo anterior, las municipalidades comprendidas en las mismas comunicarán a la Dirección General de Tránsito las condiciones bajo las cuales han sido expedidos los registros o licencias. Dicha nota mencionará el nombre y título profesional de los miembros de la comisión examinadora.

Art. 87 — El registro o licencia de conductor debe ser renovado cada diez años y antes de este tiempo si el mismo sufriera deterioros o mutilaciones.

Art. 88 — Anualmente en los meses de marzo y abril serán renovadas las anotaciones practicadas en los registros o licencias previa presentación de una constancia de examen de visión y audición expedida por el organismo correspondiente del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social.

CAPÍTULO IX: Circulación de vehículos

Art. 89 — Todo vehículo estará constantemente en las condiciones requeridas por este Reglamento, debiendo mantener todo su equipo en buen estado de funcionamiento. Cuando un vehículo en circulación sufre averías o desperfectos que impiden o dificultan el funcionamiento de algunos de los dispositivos exigidos por este Reglamento, el conductor está obligado a repararlos de inmediato. En caso de no ser posible la reparación deberá obtener de la autoridad más próxima una constancia del hecho. Esta constancia lo eximirá de esta sanción por el viaje que realice desde el lugar en que sufrió el desperfecto hasta aquel en que fuere conducido para su reparación o depósito y dentro del menor tiempo.

Art. 90 — Los conductores de vehículos automotores deberán poseer y llevar en el coche la libreta de habilitación para conducir y el certificado que acredita el registro del vehículo en la municipalidad correspondiente. Estos documentos deberán exhibirlos a las personas competentes, toda vez que se lo exija.

Art. 91 — Queda prohibido entregar la dirección de un vehículo a menores de 18 años o a personas que no estén habilitadas por las municipalidades.

Art. 92 — Ningún vehículo deberá conducir pasajeros en los estribos, sobre la carga, al techo o en partes externas no habilitadas expresamente para el efecto. Los vehículos de pasajeros no podrán conducir cargas que por su volumen o naturaleza pueda molestar o perjudicar a los viajeros.

Art. 93 — En todas las carreteras y obras de arte cuyo ancho permita la circulación de dos vehículos paralelamente, los conductores de vehículos o animales están obligados a conducirlos por la mitad derecha, a menos que sea imposible marchar por la dicha mitad y excepto cuando un vehículo alcance o pase a otro dentro de las limitaciones impuestas.

Art. 94 — En un cruce de carretera pública o de carretera con una vía férrea, el conductor de vehículo está obligado a mantenerlo en la mitad derecha de la carretera en que transita.

Art. 95 — Cuando dos vehículos que marchan en sentido opuesto se cruzan, cada uno conservará su derecha y dará al otro, por lo menos, la mitad del ancho del afirmado. Cuando el cruce se efectúa entre un automóvil y otro de tracción a sangre o de jinete, además de cumplir lo más arriba mencionado, el conductor del vehículo automóvil está obligado a disminuir la velocidad en forma prudencial, a fin de encontrarse en condiciones de pararlo en caso de que se espanten los animales del vehículo a tracción a sangre o del jinete.

Art. 96 — Cuando un vehículo alcanza a otro que circula por el mismo sentido, lo pasará por la izquierda a distancia prudencial y no tomará la mitad derecha de la calzada hasta haber dejado al otro vehículo completamente atrás. El conductor de un vehículo que alcanza a otro dará aviso con la bocina antes de adelantarsele.

Art. 97 — Ningún vehículo alcanzará a otro o a un jinete que vaya en el mismo sentido, en la cumbre de una rampa, ni en una curva de la carretera, si el campo visual de dicho conductor a lo largo de la carretera no esté despejado hasta una distancia de 200 m por lo menos. Además no podrá alcanzar a otro vehículo en ningún paso de nivel de ferrocarril o tranvía, ni cruce de carretera.

Art. 98 — El vehículo que yendo por una carretera es alcanzado por otro que transita por el mismo sentido conservará lo mejor posible su derecha, para dar paso, tan pronto tenga aviso con la bocina, y no podrá aumentar la velocidad hasta que el otro se haya distanciado cincuenta metros por lo menos.

Art. 99 — Queda prohibido a los conductores conducir sus vehículos al lado del otro con una misma velocidad, formando fila doble o molestar obstaculizando el tránsito del que viene atrás.

Art. 100 — El conductor de un vehículo automóvil no seguirá a otro a menor distancia de la que sea razonable y prudente, teniendo en cuenta debidamente la velocidad del vehículo de adelante y el estado del tránsito, así como el de la carretera. El conductor de un autocamión que transita por una carretera no seguirá a otro autocamión a distancia de menos de 50 m sin perjuicio de que alcance y se adelante a otro. Este adelantamiento no podrá hacerse recurriendo a exceso de velocidad.

Art. 101 — Antes de poner en marcha, detener o dar vuelta un vehículo, el conductor se cerciorará si puede realizar estos actos, sin perjuicio de la seguridad de los demás vehículos o de jinetes y peatones y en caso de peligro tocará la bocina en forma continuada de tal forma que se oiga claramente. Si la operación afectare a otro vehículo, dicho conductor hará señales por medio del brazo y mano antes de ejecutarla.

Art. 102 — Los vehículos que transiten transportando pasajeros tendrán prioridad sobre los de carga; los cargados sobre los vacíos; los de mayor sobre los de menor velocidad, los de representación oficial y socorros públicos sobre cualquier otro.

Art. 103 — Todo conductor de vehículo, en una carretera pública o en un barrio perfectamente delineado, cederá el paso a todo peatón que atraviese la carretera dentro de los límites de una vía de cruce comprendida dentro de las prolongaciones de las líneas de la acera en la bocacalle. Todo peatón que atraviese la vía pública en un barrio bien definido fuera de las bocacalles cederá el paso a los vehículos que marchen por la carretera.

Art. 104 — Todos los conductores que tengan que entrar o cruzar una carretera protegida por las señales de “Pare”, “Tránsito Preferencial”, etc., deberán parar sus vehículos al llegar a la señal y esperar para entrar en la carretera de “Tránsito Preferencial” el turno correspondiente.

Art. 105 — Todo vehículo cederá el paso a los vehículos del servicio de policía, de bomberos y ambulancias que circulen en el desempeño de sus funciones y den señal adecuada y clara.

Art. 106 — Al aproximarse un vehículo de la policía, de bomberos o de ambulancia que dé aviso adecuado, el conductor de cualquier vehículo conducirá éste lo más cerca posible al borde derecho de la calzada y en dirección paralela a este borde debiendo detenerlo, a no ser que un vigilante de tránsito le dé otra orden hasta que pasen aquellos vehículos.

Art. 107 — Ningún conductor podrá entrar con un vehículo en las “Zonas de Seguridad” oficialmente separadas en una carretera pública para el uso exclusivo de peatones y que estén suficientemente bien marcadas o indicadas por señales apropiadas para que puedan distinguirse en todo tiempo.

Art. 108 — Los vehículos y jinetes no saldrán de la calzada ni entrarán en ella, sino por los empalmes correspondientes y no utilizarán los andenes o paseos sino en caso de peligro para estacionarse en la forma que establece este Reglamento.

Art. 109 — No se podrá estacionar un vehículo, cuidado o no en la parte transitible, de una carretera pública, cuando se lo puede dejar fuera de la calzada, tampoco se podrá estacionar un vehículo sobre la calzada de un puente.

Art. 110 — Ninguna persona pasará o estacionará vehículos en una carretera pública cuando en la parte opuesta haya otro vehículo estacionado o parado a una distancia menor de cincuenta metros.

Art. 111 — Los lugares donde se realizaren paradas militares, competiciones deportivas o festejos públicos deberán ser autorizados por la autoridades de tránsito a efecto de establecer las zonas de estacionamientos de vehículos.

Art. 112 — Las personas encargadas de vigilar el cumplimiento del presente Reglamento que hallaren vehículos parados o estacionados en una carretera en contravención de lo establecido quedan facultados a exigir al conductor o encargado a conducirlos a un lugar de estacionamiento permitido. Lo dispuesto en este artículo no se aplicará a un vehículo que se

encuentre incapacitado momentáneamente para transitar.

Art. 113 — Es considerada negligencia y pasible de multa el derrame excesivo de aceite y otro líquido en la vía pública.

Art. 114 — Ninguna persona dueña o encargada de un vehículo automóvil permitirá que el mismo permanezca detenido en la carretera pública sin antes apretar los frenos y parar el motor y si el vehículo estuviere en una pendiente o rampa, sin engranar el motor en marcha atrás o primera, e inclinar las ruedas delanteras hacia el borde exterior de la carretera.

Art. 115 — Queda prohibido parar o estacionar vehículos en la puerta de casas de diversiones, templos o edificios de departamento o edificios o departamentos, reparticiones públicas, bancos y hoteles, por mayor tiempo que el necesario para dejar o recibir pasajeros o cargas, salvo que se trate de local asignado por las autoridades.

Art. 116 — Queda prohibido marchar cuesta abajo en una carretera pública en pendiente, con la palanca de mando en punto neutro.

Art. 117 — El conductor implicado en un accidente de tránsito que haya causado muerte o lesión a cualquier persona detendrá inmediatamente su vehículo en el lugar del accidente, dando su nombre, domicilio y número de la matrícula de su vehículo a los ocupantes del vehículo con el que haya chocado, o a los testigos que se encuentren presentes o que llame al interesado a ese efecto, en caso de que la o las personas ocupantes del otro vehículo hubiesen quedado imposibilitados para tomar otros datos. Prestará auxilio razonable a cualquier persona herida en accidentes, conduciéndola a la sala de primeros auxilios y hospital más próximo, y se presentará a la policía lo antes posible en caso de que ésta no se hubiere hecho presente en el lugar del accidente.

Art. 118 — Los conductores de un vehículo que tuvieren participación de un accidente que haya dañado a la propiedad del Estado o particular, detendrá inmediatamente el vehículo en el lugar del accidente, dará su nombre, domicilio y número de matrícula y presentará su carnet de conductor a la autoridad más cercana encargada de vigilar el cumplimiento de este Reglamento. Además avisará al propietario perjudicado, cuando el daño haya sido causado en propiedad particular.

Art. 119 — Los vehículos entre los cuales hubiese ocurrido un accidente grave no podrán ser retirados del lugar en que se hallasen, sin previo permiso de las autoridades competentes.

Art. 120 — Los propietarios o encargados de garajes o talleres de reparaciones donde ingresaren vehículos con señales de haber estado implicados en un accidente notificarán el hecho a la autoridad policial más próxima dentro de las 12 horas siguientes a la llegada de los mismos, dando el número de motor y del registro, nombre y dirección del dueño o conductor y número de placa de procedencia.

Art. 121 — Queda prohibido efectuar carreras de velocidad o regularidad en las carreteras y caminos públicos, con cualquier clase de vehículo o animales, sin previo permiso de la autoridad competente.

Art. 122 — En caso de torneos, de todas las medidas de seguridad para el público concurrente, como avisos, señales y otras providencias necesarias correrán por cuenta de los organizadores de las pruebas, bajo vigilancia de autoridad competente.

Art. 123 — Las instrucciones para pruebas deportivas de cualquier naturaleza para la vía pública deberán ser sometidas a la aprobación de las autoridades competentes.

Art. 124 — Los organizadores de pruebas o torneos deberán presentar fianza previamente controlada y realizar contrato de seguro a favor de terceros, por los riesgos o accidentes.

Art. 125 — Las autoridades respectivas suspenderán las carreras que se hubiesen iniciado e impedirán las que estuvieren por iniciarse sin permiso correspondiente.

Art. 126 — Los vehículos que transporten materiales explosivos o inflamables deberán llevar una banderola roja durante el día y una luz roja durante la noche, en su parte posterior.

Estos vehículos deberán transitar munidos de una licencia especial precaucional, deberán salvar la distancia a cumplir en una sola etapa y no se estacionarán en los lugares poblados, salvo caso de fuerza mayor.

Art. 127 — Las autoridades respectivas propenderán a la adopción de un Reglamento especial que determine los requisitos que deben llenar los vehículos destinados al transporte de explosivos o inflamables, uniformando sus características, determinando las materias comprendidas en esta reglamentación, forma y condiciones de transporte, velocidad, etc.

Art. 128 — El transporte de estiércol, animales muertos, residuos o sustancias análogas sólo podrá hacerse en vehículos herméticos y especialmente destinado a este objeto. En las zonas rurales podrán usarse otros vehículos, siempre que vayan totalmente cubiertos de lonas o tapas.

CAPÍTULO X: De la circulación internacional de vehículos

Art. 129 — Para la circulación internacional en vías públicas será concedido un “Certificado Internacional para Automóviles”, luego de examinado y licenciado el vehículo, por las autoridades respectivas.

Art. 130 — El examen deberá comprender especialmente las disposiciones contenidas en los capítulos sobre vehículo (categorías, dimensiones, pesos y equipos).

Art. 131 — Todos los certificados serán válidos durante un año a partir de la fecha de su expedición.

Art. 132 — Los certificados internacionales para automóviles expedidos por autoridades de otros países, o por asociaciones autorizadas, serán reconocidos como válidos una vez presentados y anotados por las autoridades competentes del país.

Art. 133 — Ningún automóvil será admitido al tránsito internacional sin que tenga en la parte posterior y colocada de manera de verse fácilmente la placa de la licencia del país de origen, y otra que permita reconocer su nacionalidad. El tiempo de validez de esta placa será igualmente de un año, debiendo ser reemplazada al cabo de ese tiempo por la del país.

Art. 134 — Para certificar, a los efectos de la circulación internacional, que las con-

diciones previstas para la seguridad del tránsito fueron cumplidas, será concedido “Permiso Internacional para Conducir”. Este permiso consignará las informaciones referentes al conductor, y juntamente con las informaciones relativas a su vehículo quedarán archivadas.

CAPÍTULO XI: Tránsito de peatones

Art. 135 — Los peatones deberán transitar fuera de la calzada, sobre la vereda o paseo lateral a la misma, conservando preferentemente la mano derecha. Cuando en casos de estricta necesidad los peatones se vieren obligados a transitar sobre la calzada, lo harán sobre el borde de la misma debiendo abandonarla a la aproximación de un vehículo. El cruce de la calzada en los centros urbanos se hará por la faja de seguridad o prolongación de la acera en sentido longitudinal.

CAPÍTULO XII: Velocidad a que podrán ser conducidos los animales o vehículos

Art. 136 — Toda persona que conduzca descuidadamente un vehículo en los caminos con desprecio de los derechos o la seguridad de los demás, o a la velocidad excesiva que peligren las personas será considerada reo de “Falta contra la Integridad Física” y pasible de las sanciones que establece este Reglamento. Los excesos de velocidad que sobrepasen el 30% de los límites establecidos en los artículos siguientes serán pasibles de las sanciones que establece el Código Penal, a cuyo efecto se remitirán los antecedentes a la justicia ordinaria.

Art. 137 — Los conductores están obligados a conducir en las carreteras públicas sus vehículos a velocidad cuidadosa y prudente, que no exceda de los límites establecidos en este Reglamento. Cuando no están fijados límites precisos, que no exceda de lo razonable, teniendo en cuenta el tránsito, el estado del pavimento y el ancho de la carretera, así como las otras circunstancias existentes en el momento de transitar. Nunca podrá conducirlos a una velocidad que pueda poner en peligro la propiedad de la personas.

Art. 138 — Serán consideradas legales, relativamente a las disposiciones anteriores, a las siguientes velocidades:

- a) Diez kilómetros por hora al aproximarse a una distancia de quince metros de un paso a nivel de ferrocarril o tranvía.
- b) Diez kilómetros por hora, al pasar cerca de una escuela marcada por una señal respectiva, durante las horas en que los niños salgan o entren en clase.
- c) Veinte kilómetros por hora al aproximarse a una distancia de quince metros y atravesar por cruce de carreteras públicas.
- d) Cuarenta kilómetros por hora al cruzar plantas urbanas.
- e) Veinte kilómetros por hora en todas las curvas señaladas con la señal de vuelta en ángulo recto.
- f) Cuarenta kilómetros por horas en todas las curvas señaladas con señales de vuelta en curva y en todos los sitios donde haya señales romboidales de peligro sin indicación de velocidad máxima.
- g) Cincuenta kilómetros por hora para los autobuses, en todos los sitios de la carreteras, donde se fijan velocidades menores.

Art. 139 — En ningún caso los vehículos de tracción a sangre de pasajeros podrán

transitar a una velocidad mayor de diez kilómetros por hora.

Art. 140 — Los vehículos de carga con llanta metálica en ningún caso podrán transitar a una velocidad mayor de 7 kilómetros por hora.

Art. 141 — Los conductores de vehículos para entrar a un paso de nivel de un ferrocarril o tranvía, cruzado por una carretera donde haya además de señales de advertencia de “Proximidad de Vía Férrea”, la señal octogonal de “Pare”, “Cruce de F.C.”, están obligados a parar absolutamente su vehículo antes del punto en que se encuentra la señal, y observar el tránsito que pueda hacer la vía, para proseguir la marcha.

Art. 142 — En cualquier punto de la carretera o puente donde se haya colocado una señal permanente o accidental de “Pare”, los conductores están obligados a detener absolutamente sus vehículos, antes de llegar a la señal e informarse en el aviso secundario sobre la forma en que deberán proseguir.

Art. 143 — Queda prohibido a todo conductor de vehículos transitar en cualquier puente o viaducto a velocidades mayores de las indicadas en cada caso particular con señales reguladoras a velocidad a fin de evitar el peligro que pueda representar para la estabilidad de esas construcciones o para la seguridad de las personas. El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones en caso de reconocer que la estructura de un puente, un viaducto o una alcantarilla no puede resistir sin peligro para su estabilidad, la marcha de vehículos a las velocidades que este Reglamento permita en otras circunstancias, determinará y declarará la velocidad máxima a que podrán transitar los vehículos sobre esas estructuras y colocará y conservará a una distancia de 60 metros antes de llegar a cualquiera de las dos entradas de las mismas las velocidades reguladoras que anuncien la velocidad máxima.

Art. 144 — Los límites de velocidades fijados en esta Reglamento no serán aplicables a vehículos al servicio de la policía, bomberos y ambulancias públicas o particulares que en cumplimiento de sus deberes se excedan de la velocidad permitida. Sin embargo, esta disposición no protegerá al conductor de ninguno de tales vehículos contra las consecuencias legales de conducir con menosprecio de la seguridad o cosas ajenas. Los conductores de vehículos reducirán la velocidad a la del peatón antes de entrar a la circulación de las avenidas, calles de sentido único y en otras de tránsito de preferencia.

CAPÍTULO XIII: Tránsito de carretas, carros, etcétera

Art. 145 — Queda prohibido el tránsito o cruce por carreteras nacionales a vehículos de tracción animal con llanta metálica.

Art. 146 — Los vehículos de tracción a sangre con llanta metálica deberán transitar por las fajas indicadas dentro de las zonas de expropiación de los caminos y paralelos a las calzadas, o los caminos auxiliares.

Art. 147 — Las autoridades viales deberán habilitar caminos de tierra dentro de las zonas de expropiación, para la circulación de vehículos de tracción a sangre y ganados en general.

Art. 148 — Los encargados de la construcción de obras viales podrán habilitar provi-

soriamente caminos de emergencia en las propiedades adyacentes a la zona de expropiación. En los lugares en que sea inevitable el tránsito por el camino con carpeta mejorada, deberán prepararse accesos especiales, de manera que las carretas o ganados no perjudiquen a las obras viales realizadas (taludes, cunetas, andenes, etc.) en los centros urbanos se tomarán las disposiciones encaminadas a evitar el tránsito de carros sobre calles asfaltadas, siempre que hubieren calles paralelas a las mismas, con pavimento de otro material.

CAPÍTULO XIV. Tránsito de ganados

Art. 149 — Queda prohibido en todo lo ancho del pavimento, paseos, cunetas y taludes de las carreteras y caminos mejorados el tránsito de ganados cualquiera sea su número.

Art. 150 — Queda prohibido el tránsito de ganado vacuno y caballar, no así el ovino y otro ganado menor, sobre los puentes y alcantarillado en todos los casos en que haya vado que dé paso en las proximidades del puente o el existente no dé paso, se permitirá el tránsito de ganados sobre los puentes.

Art. 151 — Queda prohibido llevar animales tirados de la parte posterior de un vehículo a tracción a sangre a los costados de los animales prendidos al vehículo.

Art. 152 — Todo conductor de ganado deberá seguir las siguientes instrucciones:

- a) Antes de entrar el ganado en la carretera de acceso al puente destacará una persona para que indique si el tránsito debe detenerse y hará vigilar la salida del ganado en el acceso contrario donde debe descender.
- b) Cuando la tropa de ganado vacuno o caballar sea mayor de cincuenta animales, deberá pararse en lotes de cincuenta animales como máximo.
- c) El ganado deberá ser arreado en forma que el pasaje de la tropa se efectúe al paso.
- d) El tránsito de ganado deberá hacerse solamente sobre la calzada.

Art. 153 — Durante el pasaje de una tropa sobre una obra de arte, el paso quedará totalmente cerrado para cualquier otro vehículo.

Art. 154 — El conductor de ganado está obligado a exhibir la guía de tránsito correspondiente a las autoridades encargadas de constatar infracciones a este Reglamento, siempre que las mismas lo soliciten. La persona que tratase de eludir lo establecido será perseguida con el auxilio de la fuerza pública, a fin de aplicarle la sanción correspondiente.

CAPÍTULO XV: Instalaciones de surtidores y estaciones de servicios en los caminos de la República

Art. 155 — La instalación de surtidores y estaciones de servicios en las carreteras y caminos de la República deberá ceñirse a lo establecido en el Decreto N° 7.961 del 28 de julio de 1941 y las disposiciones del presente capítulo.

Art. 156 — Para instalar surtidores de nafta, gas-oil o cualquier otro combustible en puntos ubicados a menos de 100 (cien) metros del eje de la faja de expropiación de las carreteras o caminos, será necesario obtener previamente autorización escrita de la autoridad vial correspondiente.

Art. 157 — Los surtidores ubicados en las condiciones del artículo anterior quedarán sujetos a la siguiente reglamentación en todo lo que se refiere a seguridad, contralor, inspección y condiciones técnicas.

Art. 158 — La instalación de surtidores y estaciones de servicios sobre los caminos se hará en forma tal que los vehículos, al hacer uso de ellos, dejen libre en todo su ancho el pavimento de la carretera, debiendo contar con plataforma de acceso a ella.

Art. 159 — La plataforma de acceso deberá ser pavimentada debidamente. La pavimentación no será inferior a la clase del camino a la que se halla afectada y el ancho de la plataforma no debe ser menor de cinco metros para dar cabida a dos hileras de vehículos. La construcción del desvío se hará en forma de circuito en relación del camino principal, en cuya parte central se efectuarán las instalaciones.

Art. 160 — No se permitirán las construcciones de maderas en distancias menores de 50 metros del surtidor, a fin de evitar posibles accidentes.

Art. 161 — Una vez aceptada la ubicación, el interesado deberá presentar los siguientes datos, dentro del plazo de 30 días, so pena de nulidad de lo actuado:

- a) Plano y cortes de la instalación en escala de 1:100;
- b) Dimensiones y capacidad de los tanques;
- c) Memoria descripta de la instalación;
- d) Valor de la instalación.

Art. 162 — Cada solicitud se referirá a la instalación de un solo surtidor, o a la de dos o más a colocarse adyacentes, para el expendio de combustibles de distintas clases.

Art. 163 — Toda instalación de surtidores constará por lo menos de un depósito subterráneo con bomba e indicador visible de medida, graduados de 5 a 5 litros.

Art. 164 — Los tanques o depósitos subterráneos serán de hierro galvanizado o de otro material autorizado, de forma y dimensiones convenientes a juicio de los organismos técnicos y su capacidad total no será mayor de diez mil litros, ni de cada uno inferior a dos mil litros.

Art. 165 — Los depósitos descansarán sobre bases de hormigón, cuya dosificación, forma y dimensiones deberán establecerse en la memoria descripta que se agregará a la solicitud. La parte superior del tanque se hallará por lo menos a 60 (sesenta) cm bajo el nivel del suelo.

Art. 166 — La boca del tubo de carga del tanque se cerrará con tapa a tornillo y cerradura, y será alojada a una caja metálica cuya tapa a nivel del suelo estará también provista de cerradura.

Art. 167 — El caño de descarga o de succión deberá llegar a distancia no mayor de cinco centímetros del fondo del tanque y estar provisto de válvulas de retención en su extremidad. Los tubos de carga y de succión estarán colocados de manera que se pueda efectuarse fácilmente la inspección. La carga de los depósitos se hará por gravedad, mediante caños provistos en sus extremos de telas metálicas protectoras y de llaves de paso.

Art. 168 — El tanque tendrá, además, un tubo de ventilación convenientemente dispuesto,

con una altura no menor de cinco metros del suelo con diámetro no menor de 25 milímetros, y terminará en forma de “T” con tela metálica de protección en sus extremos. Todas las cañerías serán de hierro galvanizado y la válvula automática tendrán asiento metálico.

Art. 169 — Toda abertura o caño en el tanque deberá estar provisto de un filtro consistente en tejido metálico que contengan de 80 a 100 mallas por centímetros cuadrado.

Art. 170 — El depósito y la cañería serán cubiertos con una capa protectora de ladrillos.

Art. 171 — Los tanques antes de ser instalados podrán ser sometidos a una prueba por disposición de los organismos técnicos competentes, en el lugar donde serán instalados.

Art. 172 — El poste surtidor tendrá, además de la bomba, un indicador visible transparente que permita a todo consumidor observar la cantidad de nafta que se le suministra y dispositivos que impidan a voluntad el funcionamiento de la bomba y disponer de la extremidad de la manga, mientras no esté el cargador del surtidor.

Art. 173 — El indicador transparente de medida estará dotado del tubo de ventilación. El tubo de ventilación del indicador desembocará en la parte superior.

Art. 174 — No deberá comunicar el indicador transparente con el tanque sino por el tubo de alimentación por intermedio de la bomba, ni tendrá más comunicación que el tubo de ventilación y el de la manga de protección. Sólo podrá permitirse la instalación de caño de retorno del indicador al tanque-depósito o al tubo de succión o al de alimentación cuando al surtidor está provisto de dispositivos tales que le impidan absolutamente el retorno de la nafta mientras es suministrada a los automóviles.

Art. 175 — Los surtidores instalados en la vía pública con anterioridad a la aprobación de este Reglamento quedarán sujetos a las presentes disposiciones, acordándose a los mismos efectos un plazo de 6 (seis) meses a partir de la fecha.

Art. 176 — Dentro de los núcleos urbanos, queda prohibido la instalación de surtidores frente a teatros, hoteles, hospitales, escuelas y edificios públicos y otros que habitualmente reúnan a muchas personas o donde se trabaje con sustancias inflamables. Las autoridades municipales aplicarán, en lo posible, las disposiciones contenidas en los artículos 158 y 159 de este Reglamento.

Art. 177 — En caso de que las instalaciones tengan que ser sometidas a reparaciones, el propietario deberá solicitar el permiso correspondiente, no pudiendo quedar la máquina surtidora fuera de servicio por un plazo mayor de 90 (noventa) días; vencido este plazo y no rehabilitado al servicio público las instalaciones, será declarada caduca la autorización expedida.

Art. 178 — Los organismos competentes podrán exigir el cumplimiento de cualquier medida relativa a la seguridad de la instalación, aun cuando no hubiere sido prevista en el presente Reglamento.

Art. 179 — En los locales donde funcionan surtidores es obligatorio que la instalación conste de aparatos extinguidores de incendios en perfecto estado de carga y funcionamiento.

CAPÍTULO XVI: Protección de los caminos

Art. 180 — Queda prohibido en todas las carreteras públicas:

- a) Interrumpir o alterar los desagües establecidos para alejar el agua de la carretera.
- b) Transitar transversal o longitudinalmente, salvo los casos previstos en este Reglamento.
- c) Apoderarse de cualquier material adherido al suelo o depositado dentro del terreno de los caminos públicos, o hacer uso de herramientas, útiles o enseres empleados por el personal caminero.
- d) Extraer materiales (arena, pedregullo, etc.) de los vados ubicados en las carreteras nacionales, sin previo permiso escrito.
- e) Abrir canteras y extraer materiales de cualquier clase que fueren de terreno de los caminos.
- f) Labrar o aprovechar de cualquier modo las fajas del terreno pertenecientes a cualquier camino público.
- g) Dejar sueltos, o pastorear animales en los caminos.
- h) Arrastrar sobre el firmado, banquetas, taludes o cunetas cualquier clase de objeto que pueda provocar la disgregación de las obras de tierra o de los pavimentos.
- i) Desviar o remover de sus posiciones los mojones o estacas del kilometraje o nivelación de las carreteras construidas o estudiadas.
- j) Desprender los animales de tiro y dejarlos sueltos en las vías públicas; darles de comer en el camino o sujetarlos atándolos a los árboles cercanos.
- k) Detener vehículos transversalmente en el camino, aun cuando sea para cargar o descargar.
- l) Depositar objetos sobre la calzada en forma que pueda interrumpir o molestar el tránsito.

Abandono de vehículos en la vía pública

Art. 181 — Los vehículos abandonados en la vía pública serán retirados de la misma, siendo de cargo del propietario o encargado los gastos de conducción y depósito.

Art. 182 — A los efectos de lo que se dispone en el artículo anterior, se considerará que un vehículo se halla abandonado cuando permanece en el mismo sitio por un tiempo mayor de 48 horas.

Art. 183 — Cuando el abandono tuviere lugar en rutas camineras, el tiempo anteriormente fijado se reducirá a 12 horas, luego de lo cual se procederá al retiro del mismo.

Art. 184 — Prohíbese colocar avisos de cualquier clase, dentro del terreno perteneciente al ancho de expropiación para caminos, sin la autorización del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, con exclusión de las señales de tránsito establecidas por disposición de las autoridades competentes.

Art. 185 — A los efectos del artículo anterior, no se considerarán avisos los letreros pintados o clavados en las paredes o vidrieras de la sede de establecimientos comerciales, industriales o profesionales que sólo mencionan el nombre del propietario y el negocio o ar-

tículos a cuya venta o manufacturación se dedica. Tampoco los anuncios de arrendamientos o remates de inmuebles, colocados en los cercados o paradas de la propiedad privada, siempre que estas leyendas no sobresalgan de las paredes o cercos más de 10 cm.

Art. 186 — Prohíbese depositar basuras y otros desperdicios en los caminos, zanjas laterales, escarpada, puentes o alcantarillas.

Art. 187 — Los dueños, colonos o encargados de propiedades contiguas a un camino mantendrán sus frentes, hasta la línea central del mismo, completamente limpios de hierbas.

Art. 188 — Queda prohibido el transporte de pasajeros en camiones de carga e inversamente el transporte de carga de ómnibus de pasajeros.

CAPÍTULO XVII: Operaciones de cargas y descargas

Art. 189 — Las operaciones de carga y descarga podrán ser admitidas en la vía pública a falta de acceso adecuado a los locales donde deban efectuarse. Los propietarios, encargados o conductores cuidarán siempre de realizar sin dificultar la circulación de vehículos y peatones.

Art. 190 — Las operaciones de carga y descarga deberán efectuarse con personal suficiente de manera de terminarlas cuanto antes y las mercaderías no serán depositadas en la calzada sino transportada directamente del vehículo al depósito y viceversa.

Art. 191 — En los casos en que se descarga o carga, debe efectuarse dentro del local, se tomarán las precauciones necesarias para la entrada y la salida del vehículo, cuidando que la acera o vereda no quede obstruida sino durante el tiempo indispensable para el cruce del vehículo por la misma.

Art. 192 — ...

CAPÍTULO XVIII

Art. 193 — Los empresarios de ómnibus se hallan obligados a fijar domicilio en oportunidad de gestionar la inscripción del vehículo o para el establecimiento de una línea de transporte.

Art. 194 — Los impuestos sobre boletas de pasajes serán abonados por los empresarios en la municipalidad donde el ómnibus se halla matriculado.

CAPÍTULO XIX: Confección y distribución de chapas de matrícula

Art. 195 — Queda a cargo de la policía caminera establecer las clases y tipos de chapas-patentes para vehículos en general.

Art. 196 — Las municipalidades de la República se encargarán de las chapas-patentes para vehículos en general debiendo comunicarse a la policía caminera los datos referentes a

las chapas-patentes proveídas.

Art. 197 — Las chapas aplicadas a los vehículos llevarán las siguientes inscripciones:

- a) Denominación de la ciudad o pueblo.
- b) Número de matrícula.
- c) Años de su habilitación.
- d) República del Paraguay (esta inscripción irá en la parte superior de la placa).

CAPÍTULO XX: Penalidades. Observación

Art. 198 — En este capítulo se incluyen los siguientes artículos modificados por la Ley N° 536 y que son: 199, 200, 201, 202, 203, 205, 206, 209; los demás artículos en este capítulo siguen sin variación.

Art. 199 — Serán sancionados con multa equivalentes al importe del salario mínimo legal en la Capital de la República para personal que trabaja en actividades no especificadas:

- a) Las infracciones del artículo 117, de quince a treinta salarios.
- b) Las infracciones a los artículos 118 y 121, de diez a veinticinco salarios diarios. art. 1118: Los conductores de vehículos que tuvieron participación en un accidente que haya dañado la propiedad del Estado o particular detendrá inmediatamente su vehículo en el lugar del accidente, dará su nombre, domicilio y número de matrícula y presentará su carnet de conductor a la autoridad más cercana encargada de vigilar el cumplimiento de este Reglamento. Además avisará al propietario perjudicado, cuando el daño haya sido causado en propiedad particular.

Art. 121 — Queda prohibido efectuar carreras de velocidad o regularidad en las carreteras y caminos públicos, con cualquier clase de vehículo o animales, sin previo permiso de la autoridad competente.

- c) Quienes usaren artificios para impedir o dificultar la identificación del vehículo, de tres a quince salarios diarios.
- d) Los que condujeran vehículos sin estar habilitados, de tres a quince salarios diarios.
- e) Los que arrancaren postes o abrieren brechas en los alambrados laterales de los caminos, de tres a quince salarios diarios.

Art. 200 — Toda infracción a las disposiciones del capítulo XV (instalaciones de surtidores y estaciones de servicios en los caminos de la República) será sancionada con multas equivalentes al importe del salario mínimo legal en la Capital de la República para personal que trabaja en actividades no especificadas, de diez a treinta salarios diarios.

Art. 201 — Cuando a consecuencia de accidentes se causaren daños en las obras, señales o árboles de los caminos, sin que mediare a juicio de la autoridad competente culpa, dolo o negligencia del autor, éste quedará exento de multa, pero estará obligado a reparar por si los daños causados o a pagar los gastos en que se incurra para la reparación. Si se causaren tales daños con intención o descuido, ebriedad o menosprecio de las cosas, se sancionará al autor con multas equivalentes al importe del salario mínimo legal en la Capital de la República para personal que trabaja en actividades no especificadas, de tres a quince salarios diarios.

Art. 202 — El exceso de velocidad será sancionado con multas equivalentes al importe

del salario mínimo legal en la Capital de la República para personal que trabaja en actividades no especificadas, de tres a quince salarios diarios.

Art. 203 — Serán sancionados con multas equivalentes al importe del salario mínimo legal en la Capital de la República para personal que trabaja en actividades no especificadas:

a) Todo conductor que infringiere el artículo 5°, de diez a veinte salarios diarios. La reincidencia será sancionada, además de la multa, con retiro temporal o definitivo del registro del conductor (art. 5°. Prohíbese conducir por los caminos públicos cualquier clase de vehículo o animales, a toda persona, tenga o no licencia para el efecto, que se halla en estado de embriaguez o bajo influencia de estupefacientes).

b) El propietario del vehículo conducido por persona que no tuviera la edad requerida, de uno a diez salarios diarios.

c) El que empleare vehículo, tracción animal u otro dispositivo, en contravención a lo dispuesto en el artículo 10, de uno a diez salarios diarios (art. 10: Queda prohibido conducir o estacionar un vehículo, animal o cualquier otro dispositivo en un camino público con el fin único o principal de publicidad, ya sea mediante leyendas escritas o mediante altoparlantes. Están exceptuados de estas disposiciones todos los vehículos que tienen pintados en su misma superficie avisos referentes a productos que expenda o negocios que administre el propietario del vehículo).

d) El que habiendo tenido permiso para transportar carga en las condiciones del art. 9° (cuando deban transportarse cargas o piezas invisibles, cuyas dimensiones o peso excedan los máximos establecido en este Reglamento, el interesado deberá obtener, en cada caso, un permiso especial de la autoridad vial correspondiente etc.).

e) Todo exceso de carga superior al 5 %, de uno de diez salarios diarios. Si el exceso fuere superior al 10%, además de satisfacer la multa, el conductor estará obligado a descargar inmediatamente dicho exceso y colocarlo fuera del afirmado, andenes o cunetas, sin responsabilidad de las autoridades por los perjuicios que sufre lo descargado.

f) El propietario o el conductor del vehículo cuyas dimensiones excedan de los límites establecidos, de uno a diez salarios diarios y además estará obligado a retirarlo de la carretera.

g) El que condujere vehículo no registrado o con patente caduca, de uno a diez salarios diarios.

h) La violación del art. 180, 186 y 187, de uno de cada diez salarios diarios. El infractor satisfará también el monto de los perjuicios causados (art. 180 Protección de los caminos).

i) La infracción de los arts. 184, 186 y 187, de uno de diez salarios diarios, más gastos ocasionados (art. 184: Prohíbese colocar avisos de cualquier clase, dentro del terreno perteneciente al ancho de expropiación para caminos, sin la autorización del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, con exclusión de las señales de tránsito establecidas por la disposición de las autoridades competentes. art. 186).

Prohíbese depositar basuras y otros desperdicios en los caminos, zanjas laterales, escarpada, puentes o alcantarillas (art. 187: Los dueños, colonos o encargados de propiedades contiguas a un camino mantendrán sus frentes, hasta la línea central del mismo, completamente limpios de hierbas).

Art. 204 — Serán sancionadas con el retiro de la libreta de habilitación los conductores culpables de accidentes graves. Con igual pena será reprimida la competencia de velocidad entre vehículos que se encuentran accidentalmente en los caminos.

Art. 205 — Será sancionado con multa equivalente al importe del salario mínimo legal en la Capital de la República para personal que trabaja en actividades no especificadas, de uno a cinco salarios diarios:

- a) La violación de los arts. 7º, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 91, 110 y 128.
- b) Cualquier infracción a las disposiciones del capítulo VI (luces de los vehículos) de uno a cinco salarios diarios.

Art. 206 — Serán sancionados con multas equivalentes al importe del salario mínimo legal en la Capital de las República para personal que trabaja en actividades no especificadas, de uno a diez salarios diarios:

- a) La inobservancia de lo dispuesto en los arts. 4º, 26, 28, 29 y 30.
- b) El que detuviere o estacionare un vehículo contraviniendo las disposiciones respectivas.
- c) El derrame excesivo de aceite y otro líquido.
- d) El vehículo que no diere paso al peatón y viceversa, del modo establecido en los arts. 103 y 135.

Art. 207 — En caso que los funcionarios autorizados creyeren necesario reprimir de inmediato una infracción y el infractor desobedeciere la orden que le fuere dada, podrá requerir auxilio de la fuerza pública para hacer efectiva la sanción correspondiente.

Art. 208 — El infractor recibirá orden de prisión de la autoridad competente, pudiendo ser detenido si dejare de obrar la multa a que se hubiere hecho pasible por su infracción en el plazo exigido por la autoridad.

Art. 209 — Las infracciones al presente Reglamento que no tuviesen pena determinada serán sancionadas con multas equivalentes al importe del salario mínimo legal en la Capital de la República para personal que trabaja en actividades no especificadas, de uno de diez salarios diarios.

Art. 210 — Las penalidades impuesta por este Reglamento serán aplicadas directamente por las autoridades viales competentes, sin perjuicio a las sanciones a que los hechos dieren ante la justicia ordinaria.

Art. 211 — El importe de las multas ingresará a Rentas Generales de la Nación.

Art. 212 — Los casos de reincidencias serán penados con el duplo de la pena fijada para los hechos respectivos y la inhabilitación temporal o definitiva de los conductores según el caso.

CAPÍTULO XXI: De la ejecución de este Reglamento

Art. 213 — El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones se encargará del cumplimiento del presente Reglamento por intermedio de la policía caminera, pudiendo a ese efecto solicitar la colaboración de las autoridades civiles y militares de la República.

Art. 214 — Velarán por el fiel cumplimiento de este Reglamento las autoridades y el público en general, dando las advertencias, instrucciones y recomendaciones que convengan.

Art. 215 — Toda persona que constata una infracción deberá denunciarla a las autoridades más próximas, identificando al autor y lugar del hecho, a objeto de la aplicación de la sanción que corresponde.

Art. 216 — Queda obligado a denunciar las infracciones:

- a) El personal técnico de la Dirección General de Obras Públicas.
- b) Los inspectores de la policía caminera.
- c) Los sobrestantes, capataces camineros y el personal de la vigilancia de caminos y puentes.
- d) Los inspectores municipales de la Policía de Tránsito.
- e) Los funcionarios policiales de la República.

Art. 217 — Los inspectores de la policía caminera serán munidos de un carnet expedido por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, el cual servirá de identificación para las dependencias y gestiones del inspector ante las autoridades civiles y militares de la República.

Art. 218 — La denuncia de una información formulada por funcionario competente hará fe mientras el infractor no pruebe lo contrario.

Art. 219 — Dése cuenta oportunamente a la Honorable Cámara de Representantes.

Art. 220 — Comuníquese, publíquese y dése al Registro Oficial.