

Decreto Nacional 1712/67***CREACIÓN DEL SERVICIO NACIONAL DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS POR PEAJE Y TARIFAS**

VISTO la necesidad de encarar una decidida política de obra pública firmemente orientada hacia la ejecución de aquellas obras que permitan lograr la infraestructura necesaria para nuestra expansión económica, y

CONSIDERANDO: Que la modificación de la infraestructura actual a cargo de la Secretaría de Estado de Obras Públicas –carreteras de vinculación entre regiones productoras y de acceso a los puertos exportadores, obras viales de penetración a los grandes centros consumidores, estaciones terminales para los medios de transporte automotor de pasajeros y cargas, vías navegables, obras de saneamiento urbano y rural– es necesaria, de manera no sólo de adecuarla a las exigencias de la expansión sostenida y continuada ya iniciada de nuestra economía, sino para que fundamentalmente concorra a hacer posible tal expansión;

Que para lograr la infraestructura requerida es necesario complementar la legislación vigente para la obra pública de manera de dotarla del instrumento legal que permita concretar el mecanismo jurídico administrativo apropiado para la construcción y explotación de aquellas obras que por las características técnico-económicas resulten autofinanciables mediante el pago del servicio;

Que con esta complementación se abrirá la posibilidad de recurrir al mercado de capitales para encarar la ejecución de un vasto sector de obras públicas con la consecuente liberación en el presupuesto del Estado de los créditos equivalentes que permitirán reforzar el sector de las obras que deben financiarse mediante el sistema clásico de inversiones públicas con fondos obtenidos del presupuesto general del Estado y/o por recaudación fiscal específica;

Que con ello se dispondrá de una legislación para las inversiones en obras públicas moderna y armónica que permitirá la elección en cada caso del sistema de financiación apropiado a la naturaleza de la obra;

Por ello,

El Presidente de la Nación Argentina

Decreta:

Artículo 1° — Créase bajo la dependencia directa del señor secretario de Estado de Obras Públicas y con jerarquía de Dirección Nacional, el Servicio Nacional de Construcción de Obras Públicas por Peaje y Tarifas.

Art. 2° — El mencionado organismo tendrá a su cargo, sobre la base de la reciente experiencia mundial en la materia, el desarrollo de la acción necesaria para encarar la construcción de obras públicas que puedan financiarse por su explotación posterior, para lo que

deberá proyectar y someter a la consideración de la Secretaría de Estado de Obras Públicas dentro del plazo de 45 días corridos un régimen orgánico y legal para su posterior elevación al Poder Ejecutivo, que contemple los siguientes aspectos básicos:

- a) Estudio de la ley que regirá la construcción y explotación de estas obras públicas;
- b) Estudios de prefactibilidad y de factibilidad que permitan la elección con criterio técnico-económico de las obras a financiar por este sistema encuadradas dentro del Plan General de Obras Públicas;
- c) Régimen de promoción y formación de las sociedades que estarán a cargo de la construcción y explotación de las obras, ya sean ellas asociaciones de derecho público, de derecho privado o de economía mixta;
- d) Régimen de estudio y aprobación de los planes financieros de las respectivas sociedades;
- e) Régimen de estudio y aprobación de los proyectos de las obras a ejecutar por las respectivas sociedades;
- f) Supervisión de las obras durante su ejecución y aprobación para ser libradas al servicio público;
- g) Fiscalización de la explotación de la obra por parte de la sociedad.

Art. 3° — El servicio que se crea por el artículo 1° deberá proponer, simultáneamente con las medidas previstas en el artículo 2°, su estructura orgánico-funcional, sin perjuicio de iniciar de inmediato los estudios pertinentes para las obras que se le encomienden.

Art. 4° — La Secretaría de Estado de Obras Públicas, dentro del plazo de 30 días, procederá a crear un Consejo Asesor del Servicio Nacional de Construcción de Obras Públicas por Peaje y Tarifas integrado por personalidades representativas de sectores vinculados a este tipo de obras.

Art. 5° — Para la realización de las tareas enunciadas en el artículo 2°, el secretario de Estado de Obras Públicas transferirá al Servicio que se crea el personal y los medios mínimos necesarios para operar de inmediato.

Art. 6° — La Secretaría de Estado de Obras Públicas queda facultada para reglamentar las disposiciones del presente decreto.

Art. 7° — El presente decreto será refrendado por el señor ministro de Economía y Trabajo y firmado por los señores secretarios de Estado de Obras Públicas y de Hacienda.

Art. 8° — Comuníquese, etcétera.

* Sanc. y prom.: 16/3/67; B.O., 27/3/67.